

SGH

Szkoła Główna
Handlowa
w Warszawie

Po co i jak odbudowywać transport publiczny na obszarach wiejskich?

dr hab. Michał Wolański

Informacje w przestrzeni medialnej

Do 25% sołectw nie dociera autobus

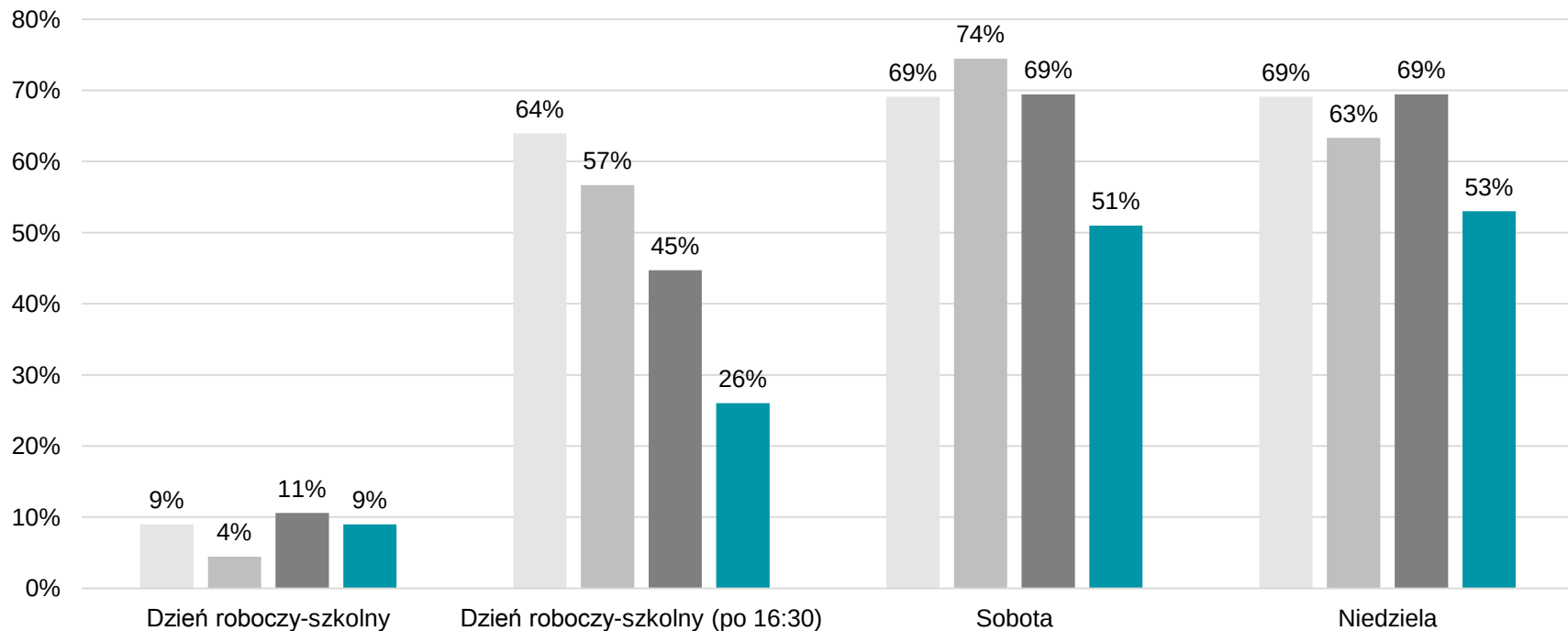
12 mln ludzi jest wykluczonych komunikacyjnie

Konieczny jest autobus w każdej gminie

Bardzo mały odsetek białych plam, ale słaba oferta popołudniami i weekendy

Procent sołectw bez obsługi komunikacyjnej

A to i tak dane sprzed pandemii (2018)



SGH

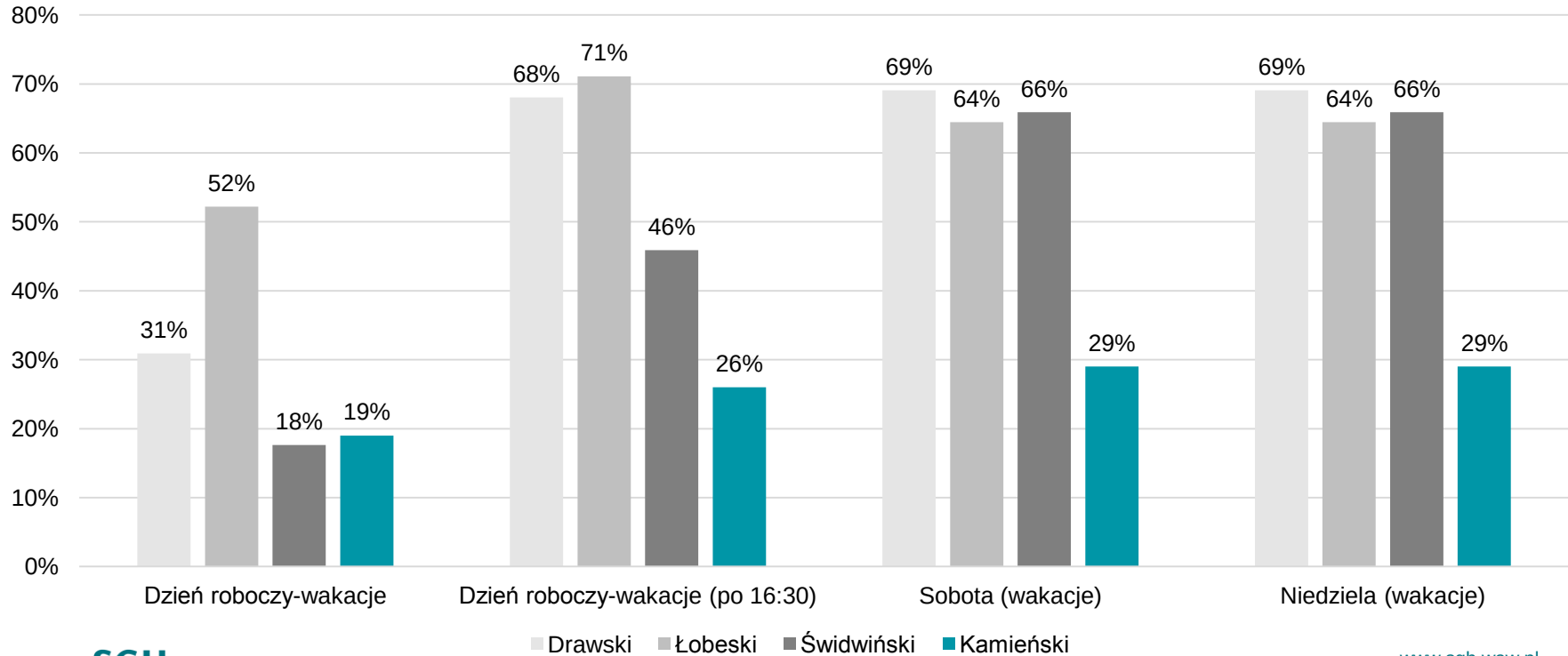
■ Drawski ■ Łobeski ■ Świdwiński ■ Kamieński

www.sgh.waw.pl

Źródło: Bank Światowy (badanie własne)

W powiecie drawskim i łobeskim tylko 30% sołectw ma obsługę komunikacyjną po południu w wakacje

Procent sołectw bez obsługi komunikacyjnej



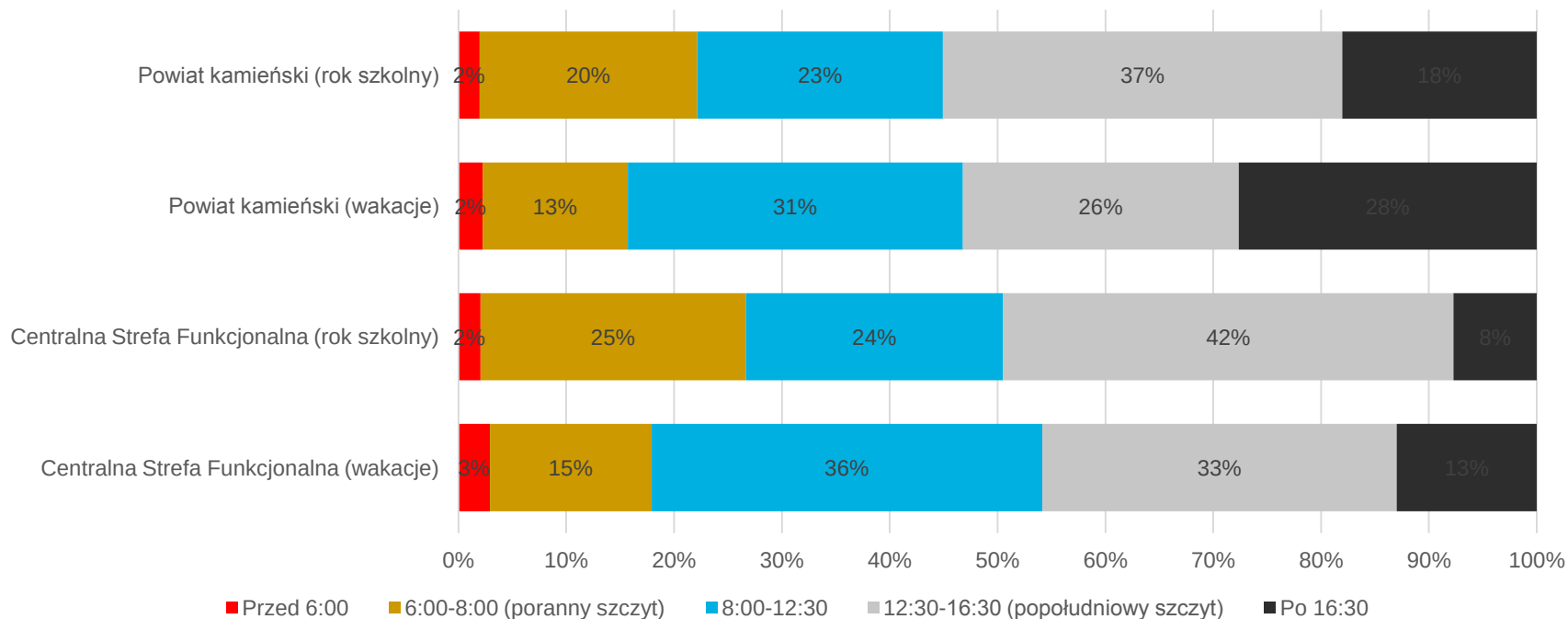
SGH

www.sgh.waw.pl

Źródło: Bank Światowy (badanie własne)

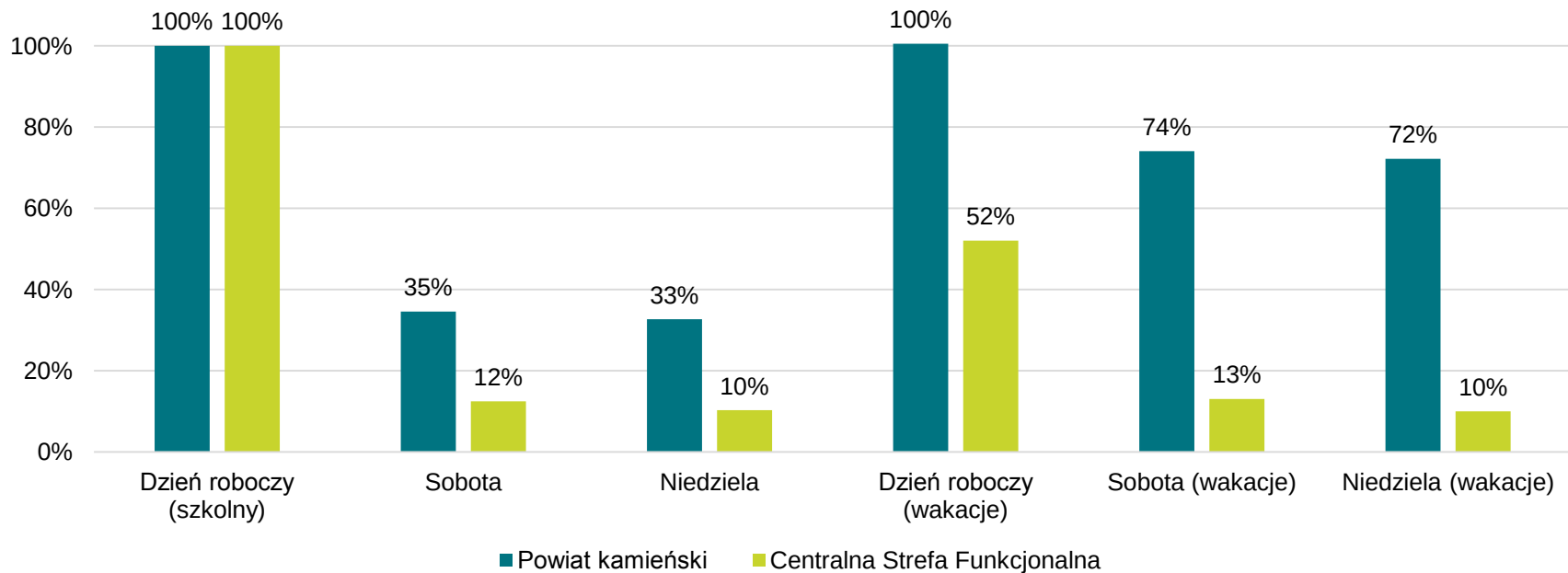
Mało kursów po 16:30 i przed 6:00 – trudność z dojazdem do pracy

struktura kursów w ciągu doby



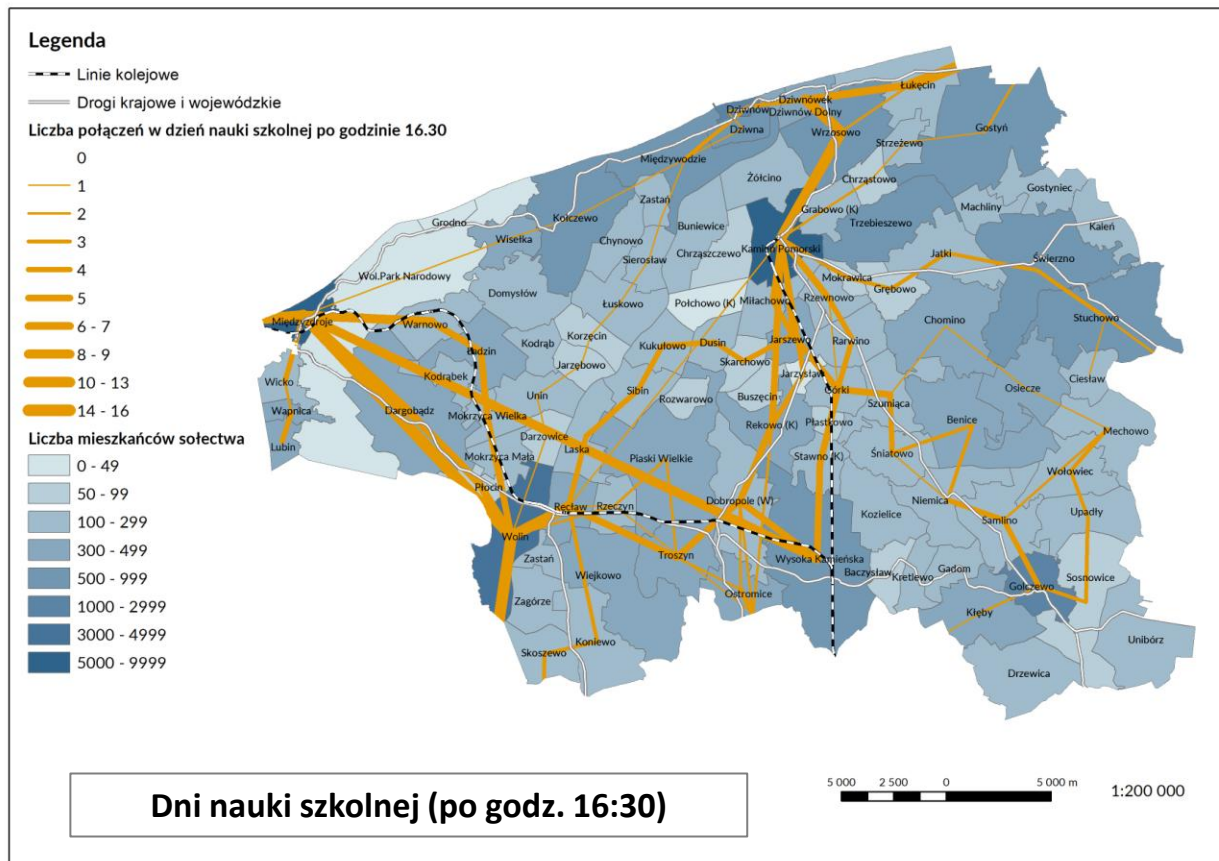
W ferie oferta spada o połowę

Liczba kursów ptz w odniesieniu do dnia szkolnego



Dostępność PTZ – powiat kamieński (popołudnie)

zauważalna lepsza sytuacja w pasie nadmorskim oraz wzdłuż linii kolejowych i głównych dróg



Źródło:
Bank
Światowy
(badanie
własne)

Źródło:
Bank Światowy
(badanie
własne)

Dostępność PTZ – powiat kamieński (SOBOTA)

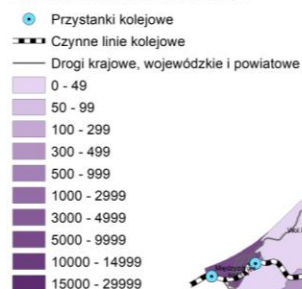
Zupełny brak komunikacji w głębi powiatu

8

Liczba odjazdów w soboty



Liczba mieszkańców sołectwa



1:170 000

SGH

1:200 000

Soboty poza sezonem wakacyjnym

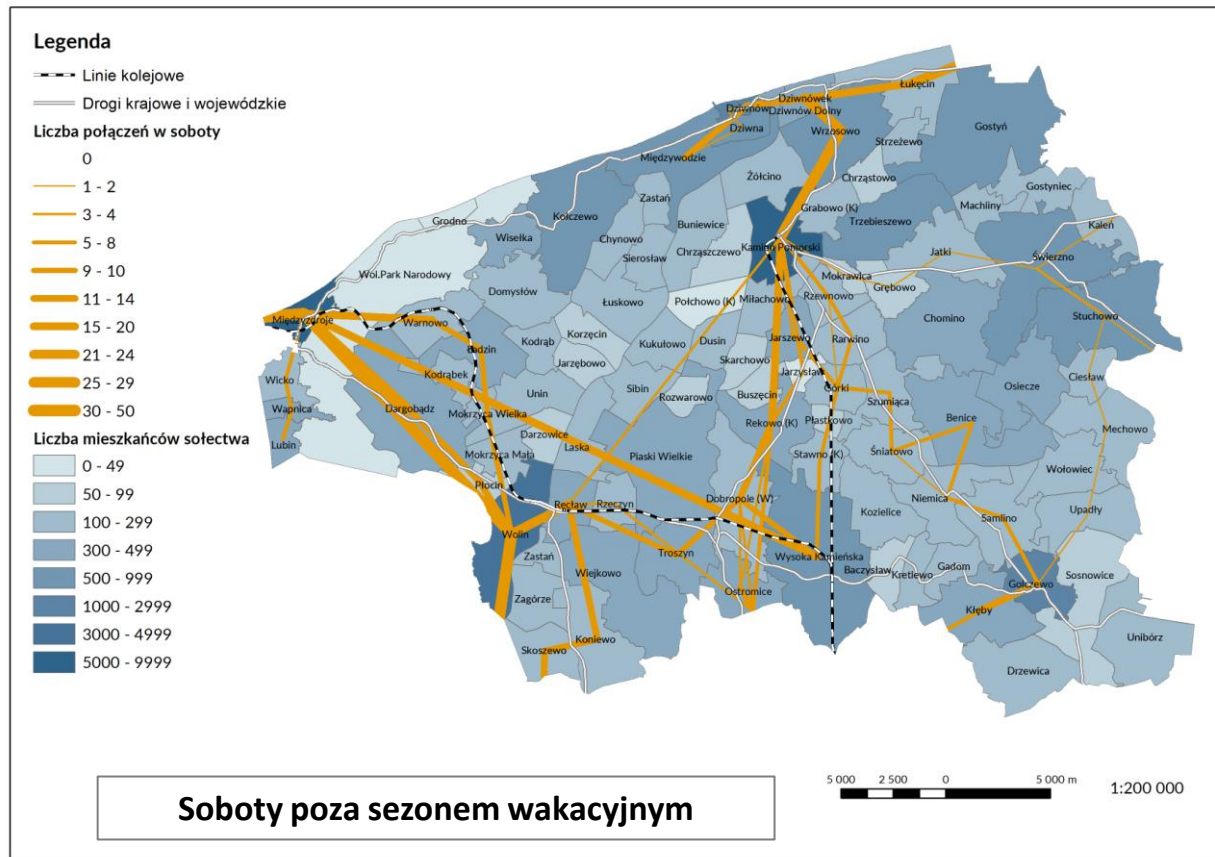
www.sgh.waw.pl

Źródło: Bank Światowy (badanie własne)

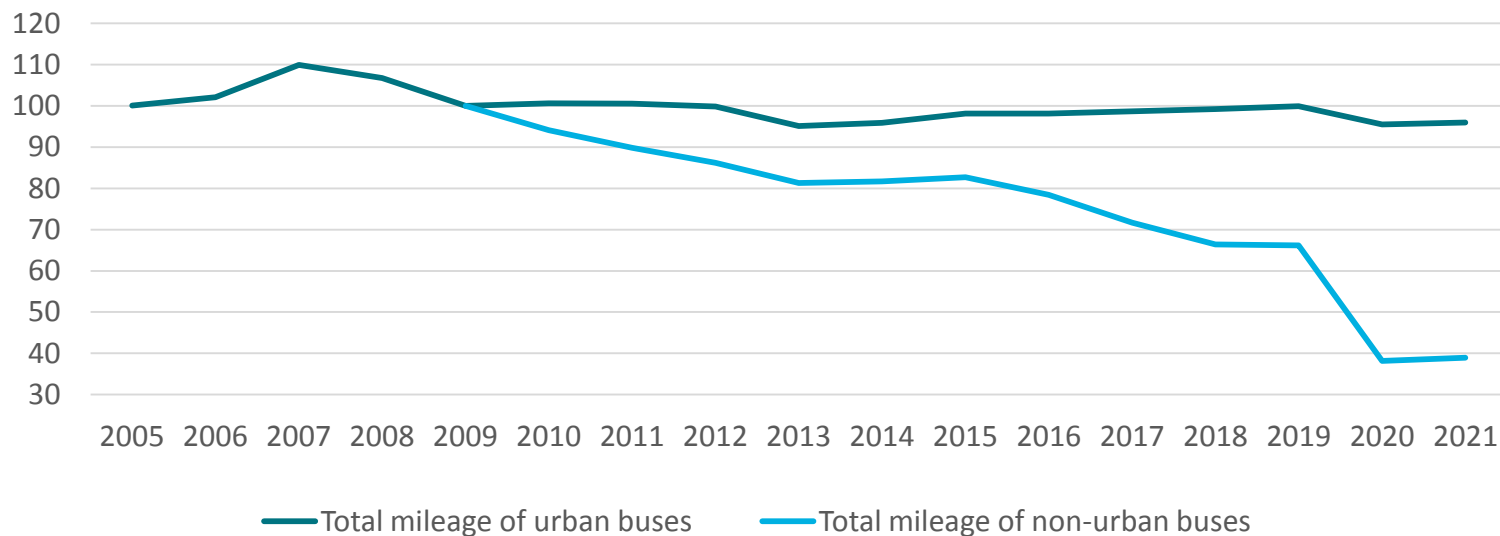
Dostępność PTZ – powiat kamieński (SOBOTA)

Zupełny brak komunikacji w głębi powiatu

9



Teraz jest jeszcze gorzej



Wnioski

Do 25% sołectw nie dociera autobus

- Ale w przypadku co najmniej 75% oferta nie pozwala na dojazd do pracy w standardowych godzinach, nie mówiąc o pracy zmianowej

12 mln ludzi jest wykluczonych komunikacyjnie

- Wykluczenie to zjawisko społeczne, nietożsame z brakiem transportu publicznego
- Niektórzy świetnie sobie radzą bez autobusów
- Inni nawet z autobusami są wykluczeni – ze względów rozkładowych lub taryfowych

Rozwiązanie

Jeden organizator na jednym terenie

Zasięg organizatora dostosowany do realnej skali dojazdów

Stabilne finansowanie organizatorów – a nie tryb konkursowy jako baza

Koncentracja na komunikowaniu sołectw, a nie siedzib gmin / powiatów

Proste finansowanie organizatora

Elastyczne formy dozwolone prawem



SGH

Szkoła Główna
Handlowa
w Warszawie

Dziękuję za uwagę